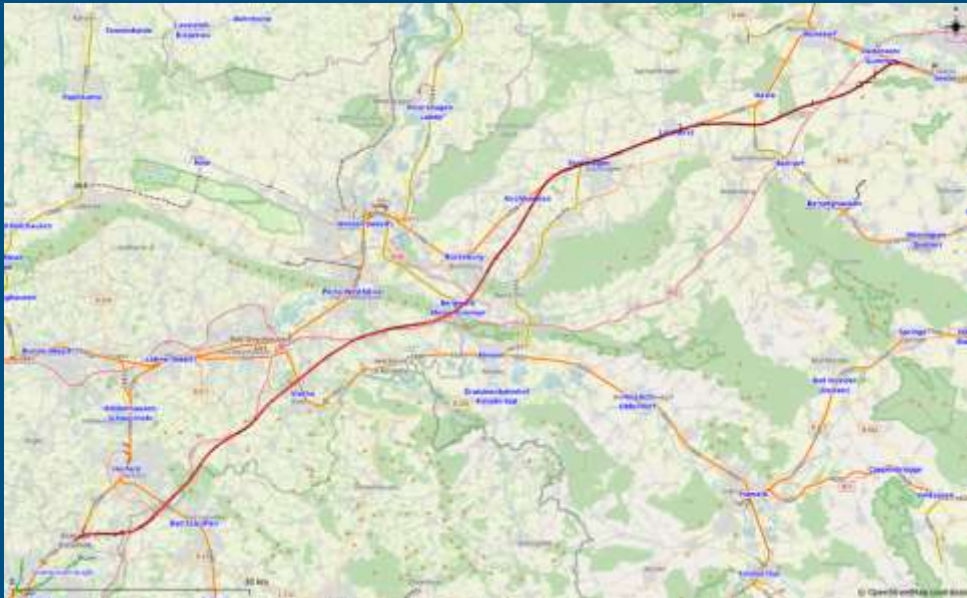


# Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene

## Raum Hannover

### NBS Seelze – Brake (Variante 5)



---

**Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)**

---

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

---

Gutachter: Dipl.-Verk.wirtsch. Ronny Püschel

---

Dresden, 07. August 2020

---

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Verkehrliche Zielsetzung:

- Neubau einer Strecke Seelze – Brake (Bielefeld) zur Verkürzung der Fahrzeiten Hannover – Bielefeld

### Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Zweigleisiger Neubau Seelze – Brake (Bielefeld)
- Streckenstandard: M 230
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



### Projektkennndaten:

- Neubaumaßnahme mit  $V_{max} = 300 \text{ km/h}$
- Max. Neigung:  $10,0 \text{ ‰}$
- Gesamtlänge: 78.400 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Feste Fahrbahn
- Elektrifiziert: Re 300
- Baukosten: ca. 3.551,38 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 1.335,11 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: **ca. 4.886,49 Mio. €**

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)

### **Abweichende Geschwindigkeiten:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

### **Anpassung Bahnsteiganlagen:**

- Keine Anpassung aus dem Projekt

**Überholgleisabstand:** ca. 10,0 km

### **Überholbahnhöfe / Überholgleise:**

- Neubau bei km 6,4, km 16,3, km 20,7, km 41,6, km 57,2, km 68,8 der Neubaustrasse

### **Weitere Angaben zur Infrastruktur:**

- Keine weiteren Angaben

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)

### **Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:**

- Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte: 2,0 km
- Streckenblock: ja
- Gleisfreimeldung: ja
- PZB / Indusi: ja
- LZB / ETCS mind. Level 2: ja, ETCS Level 2 erforderlich
- Zugfunk: ja

### **Bahnenergieversorgung:**

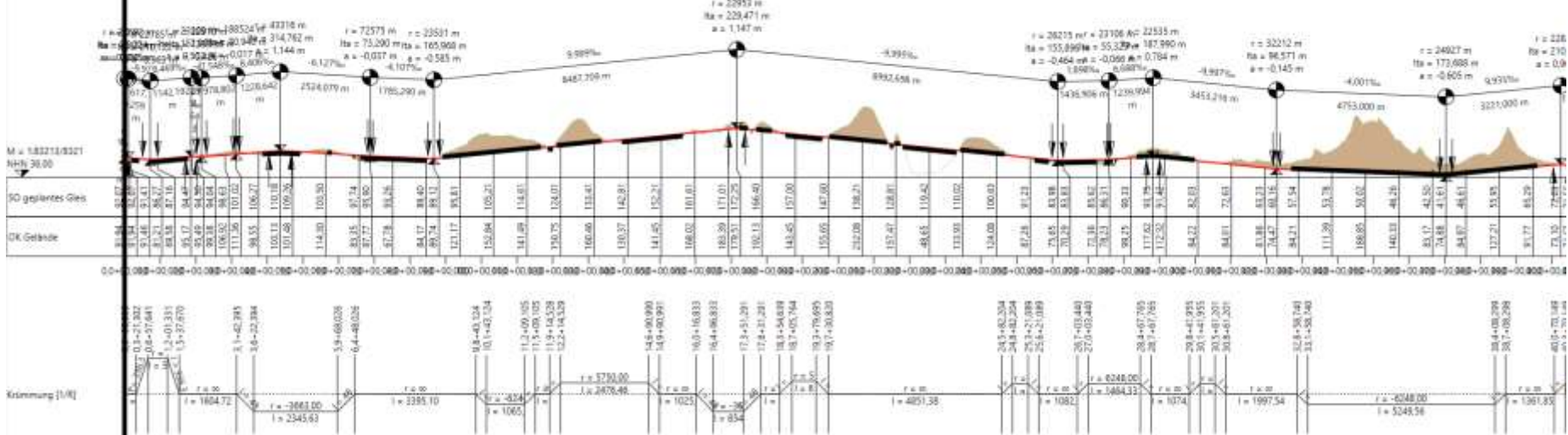
- Unterwerke: 2 Stk (Neubau)
- Schaltposten: 3 Stk (Neubau)



# Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)

Brake Bw Bw Bw Bw BwBw Bw Bw Bw Bw Bw Bw Bw Bw Bw Bw Bw  
33 32 31 30 29 28 27 25-26 24 23 21-22 20 19 16-18 15 14

Bw  
34-35





# Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)

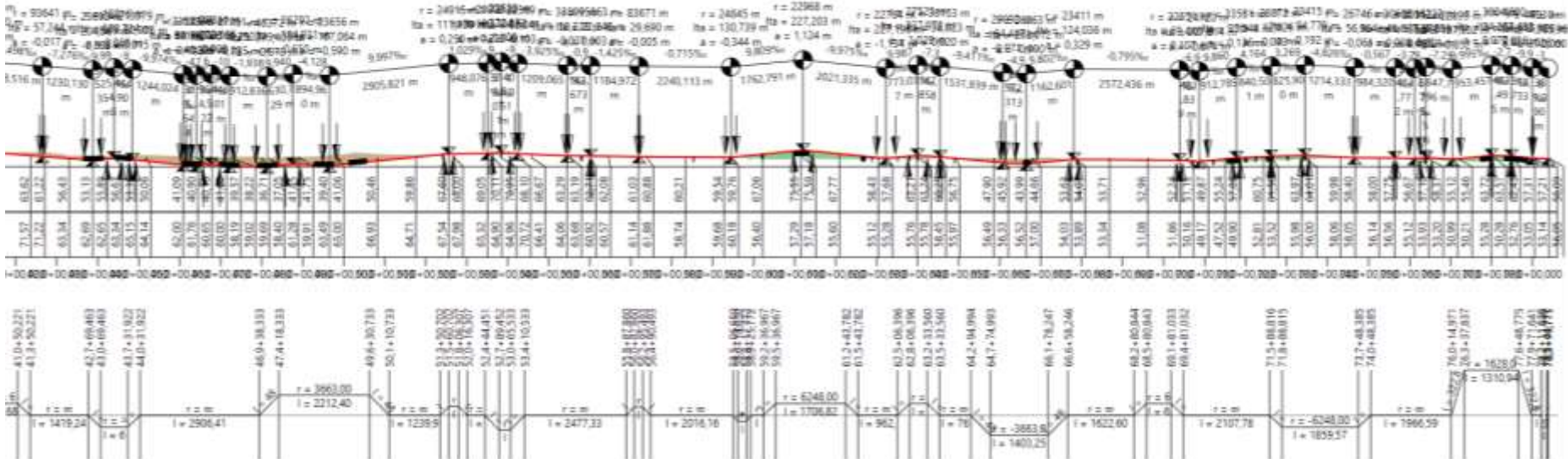
Bw Bw Bw Bw  
13 12 11 10 09 08 07

Bw  
06

Bw  
05

Bw Bw  
04 03

Seelze  
Bw  
01-02



## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 01:

- Bezeichnung: Krbw Strecke 1700
- Station Neubauplanung: km 77,3+08
- Kostenschätzung: **ca. 37,57 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 590 m



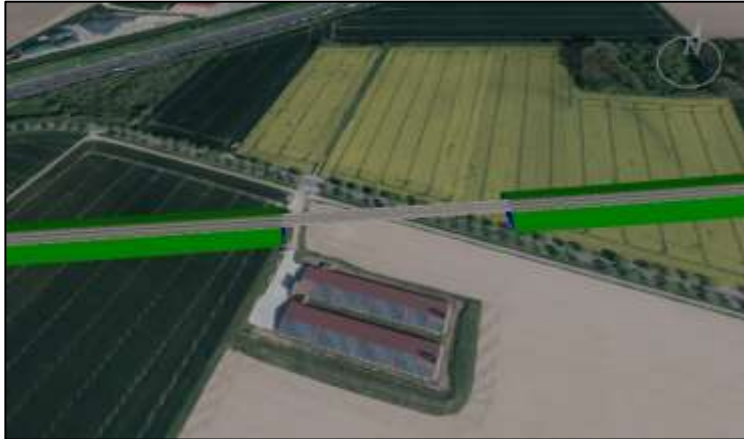
### Bauwerk 02:

- Bezeichnung: EÜ über Weser
- Station Neubauplanung: km 76,7+25
- Kostenschätzung: **ca. 18,99 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 300 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 03:

- Bezeichnung: EÜ über Straße
- Station Neubauplanung: km 71,5+01
- Kostenschätzung: **ca. 11,16 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 170 m



### Bauwerk 04:

- Bezeichnung: EÜ über BAB A2
- Station Neubauplanung: km 70,5+41
- Kostenschätzung: **ca. 20,96 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 330 m



## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 05:

- Bezeichnung: Tunnel Helsinghausen
- Station Neubauplanung: km 65,5+85
- Kostenschätzung: **ca. 9,63 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 180 m



### Bauwerk 06:

- Bezeichnung: KrBW Strecke 1700
- Station Neubauplanung: km 59,9+71
- Kostenschätzung: **ca. 24,39 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 380 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 07:

- Bezeichnung: Tunnel Enzen
- Station Neubauplanung: km 49,1+15
- Kostenschätzung: **ca. 24,75 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 450 m



### Bauwerk 08:

- Bezeichnung: Tunnel Hobbensen
- Station Neubauplanung: km 48,2+65
- Kostenschätzung: **ca. 27,50 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 500 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 09:

- Bezeichnung: Tunnel Kirchhorsten I
- Station Neubauplanung: km 46,8+90
- Kostenschätzung: **ca. 27,50 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 500 m



### Bauwerk 10:

- Bezeichnung: Tunnel Kirchhorsten II
- Station Neubauplanung: km 45,9+60
- Kostenschätzung: **ca. 27,50 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 500 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 11:

- Bezeichnung: Tunnel Südhorsten
- Station Neubauplanung: km 45,0+50
- Kostenschätzung: **ca. 27,50 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 500 m



### Bauwerk 12:

- Bezeichnung: Tunnel Tallensen
- Station Neubauplanung: km 43,4+20
- Kostenschätzung: **ca. 22,00 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 400 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 13:

- Bezeichnung: Tunnel Flugplatz
- Station Neubauplanung: km 42,6+45
- Kostenschätzung: **ca. 27,50 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 500 m



### Bauwerk 14:

- Bezeichnung: Wesergebirgstunnel
- Station Neubauplanung: km 32,6+99
- Kostenschätzung: **ca. 413,40 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 6890 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 15:

- Bezeichnung: Löwenburgtunnel
- Station Neubauplanung: km 28,3+64
- Kostenschätzung: **ca. 97,15 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1620 m



### Bauwerk 16:

- Bezeichnung: EÜ über BAB A2
- Station Neubauplanung: km 27,4+72
- Kostenschätzung: **ca. 13,95 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 220 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 17:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 26,1+00
- Kostenschätzung: **ca. 143,38 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1120 m



### Bauwerk 18:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 25,5+00
- Kostenschätzung: **ca. 16,35 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 400 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 19:

- Bezeichnung: Tunnel Uffeln
- Station Neubauplanung: km 23,4+31
- Kostenschätzung: **ca. 73,78 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1230 m



### Bauwerk 20:

- Bezeichnung: EÜ über Weser
- Station Neubauplanung: km 21,8+12
- Kostenschätzung: **ca. 121,82 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1490 m



## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 21:

- Bezeichnung: Tunnel Sperlsiek
- Station Neubauplanung: km 21,5+81
- Kostenschätzung: **ca. 9,28 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 150 m



### Bauwerk 22:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 21,4+46
- Kostenschätzung: **ca. 8,35 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 100 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 23:

- Bezeichnung: Tunnel Ebenöde
- Station Neubauplanung: km 19,7+61
- Kostenschätzung: **ca. 96,20 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1600 m



### Bauwerk 24:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 18,5+28
- Kostenschätzung: **ca. 83,94 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1030 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 25:

- Bezeichnung: Tunnel Bonneberg I
- Station Neubauplanung: km 17,7+07
- Kostenschätzung: **ca. 23,75 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 430 m



### Bauwerk 26:

- Bezeichnung: Tunnel Bonneberg II
- Station Neubauplanung: km 17,2+51
- Kostenschätzung: **ca. 11,48 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 210 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 27:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 13,9+47
- Kostenschätzung: **ca. 139,00 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1700 m



### Bauwerk 28:

- Bezeichnung: Tunnel Exter
- Station Neubauplanung: km 12,1+16
- Kostenschätzung: **ca. 74,63 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1240 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 29:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 11,8+64
- Kostenschätzung: **ca. 11,54 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 140 m



### Bauwerk 30:

- Bezeichnung: Tunnel Salzuflen
- Station Neubauplanung: km 8,9+21
- Kostenschätzung: **ca. 164,83 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 2750 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 31:

- Bezeichnung: Talbrücke
- Station Neubauplanung: km 6,6+29
- Kostenschätzung: **ca. 139,24 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1830 m



### Bauwerk 32:

- Bezeichnung: Tunnel Heidenloh
- Station Neubauplanung: km 5,6+82
- Kostenschätzung: **ca. 6,39 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 120 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 33:

- Bezeichnung: EÜ über AB A2
- Station Neubauplanung: km 3,8+72
- Kostenschätzung: **ca. 67,10 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 1050 m



### Bauwerk 34:

- Bezeichnung: Talbrücke (NBS)
- Station Neubauplanung: km 0,1+83
- Kostenschätzung: **ca. 14,44 Mio. €**

### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 230 m

## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)



### Bauwerk 35:

- Bezeichnung: Talbrücke (Strecke 1700)
- Station Neubauplanung: km 0,5+00
- Kostenschätzung: **ca. 26,71 Mio. €**

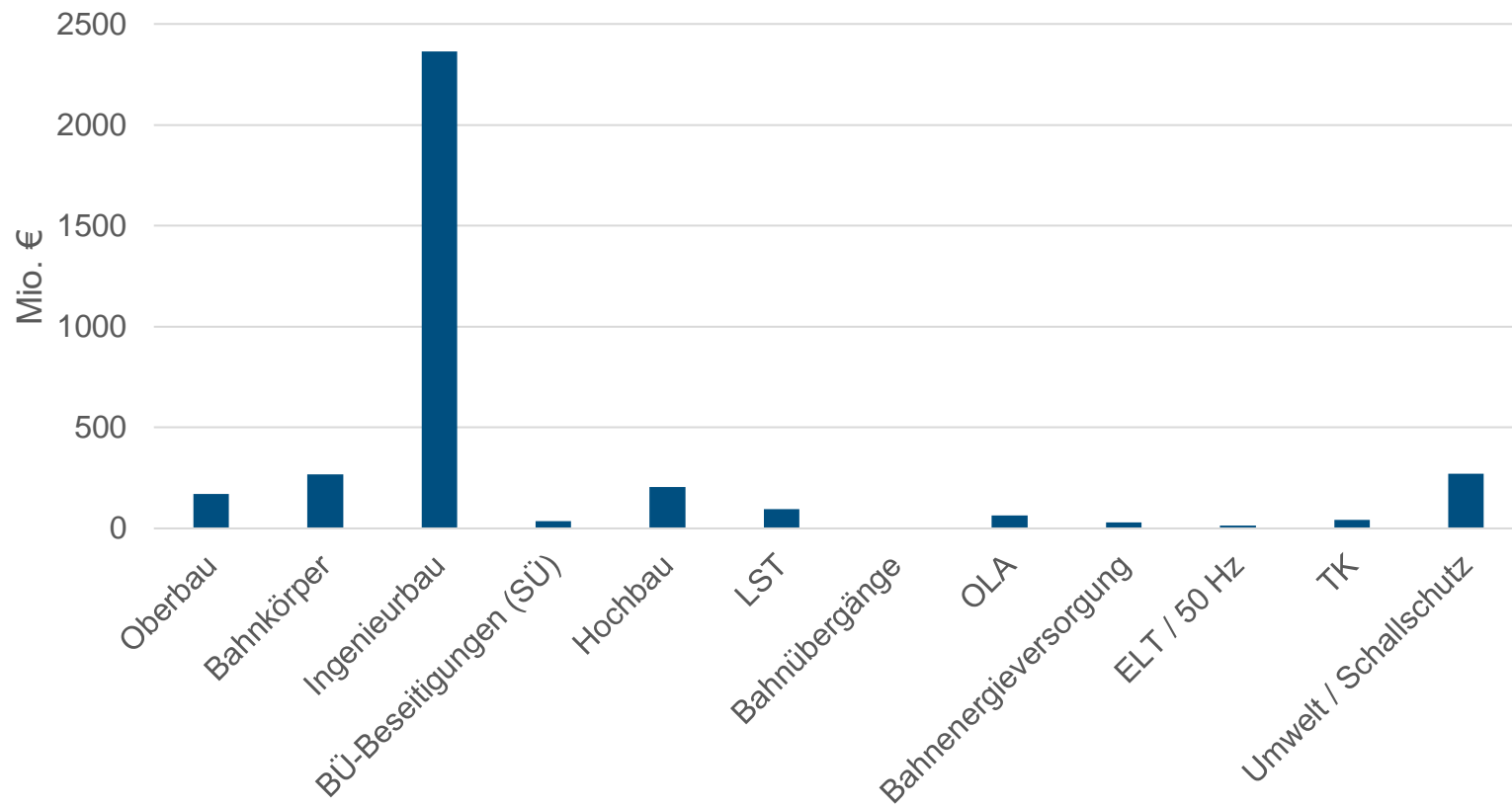
### Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 750 m

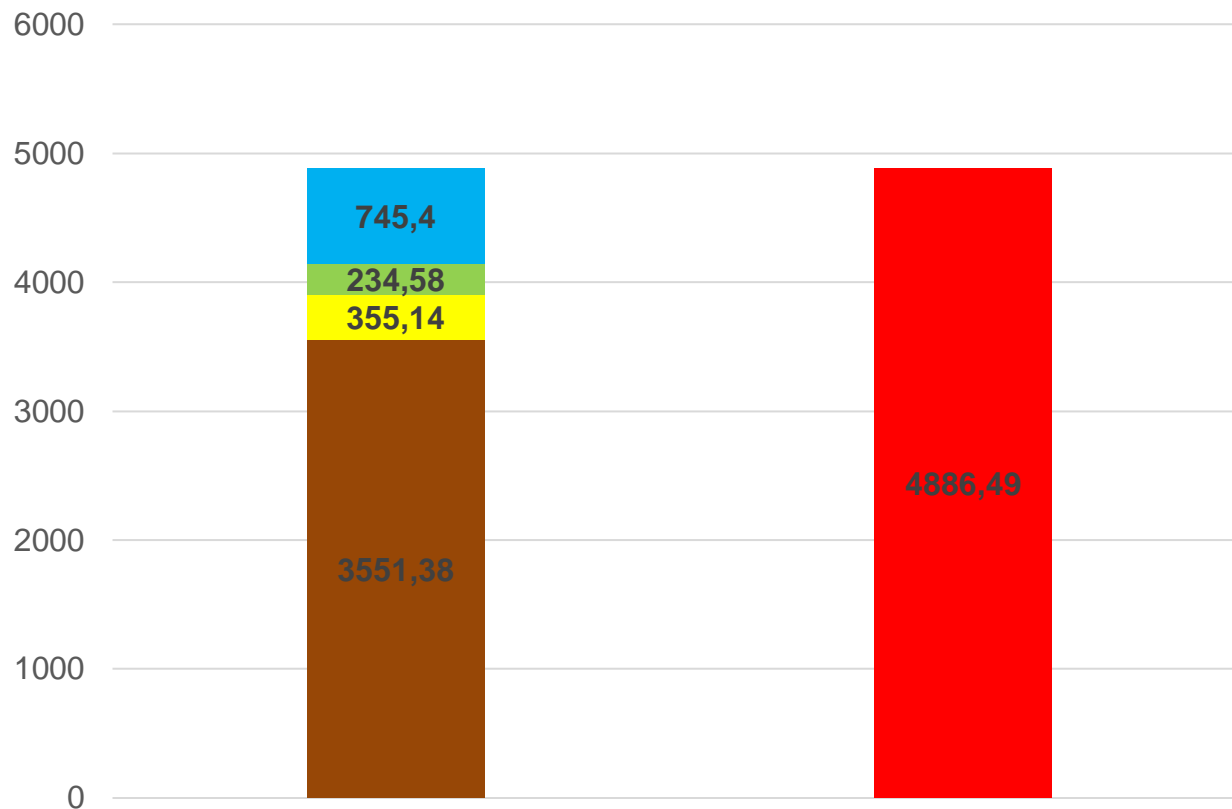







## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5)

### Baukostenstruktur je Gewerk



## Teilprojektnummer: NBS-Seelze-Brake (V5) Gesamtkostenstruktur



<b>Legende:</b>	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehenes (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	Gesamtkosten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44  
D-10115 Berlin

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)