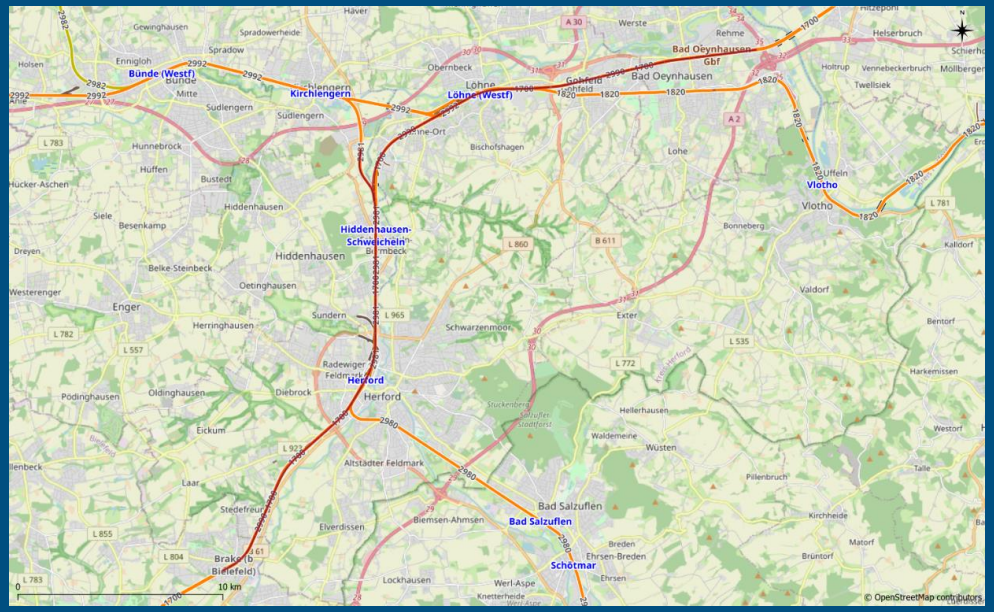
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Bundesverkehrswegeplanung 2015 – Schiene

Raum Hannover

ABS Bad Oeynhausen – Brake (Variante 3)



www.bmvi.de

Teilprojektnr.: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Gutachter: Dipl.-Verk.wirtsch. Ronny Püschel

Dresden, 23. Mai 2019

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

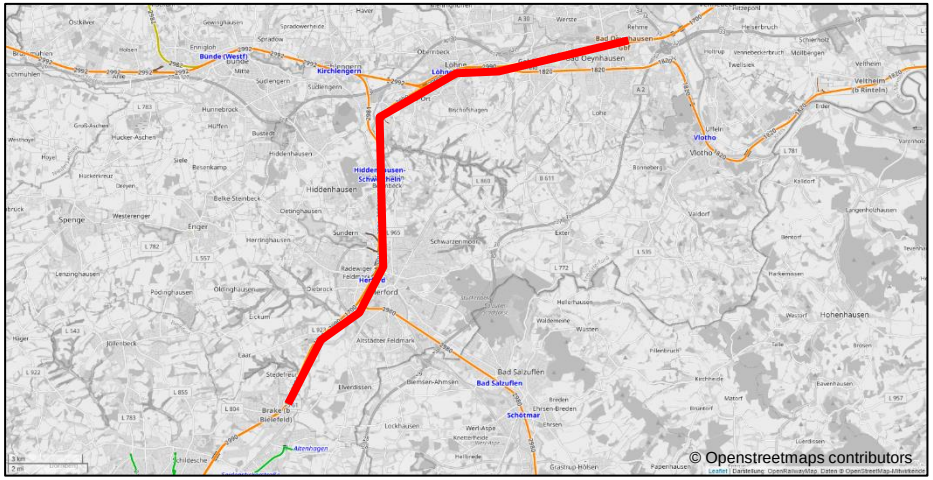
Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Verkehrliche Zielsetzung:

- Ausbau der Bestandsstrecke 1700 zwischen Bad Oeynhausen und Brake für eine Streckengeschwindigkeit von 230 km/h zur Verkürzung der Fahrzeiten Hannover – Bielefeld
- Zweigleisige Anbindung der Verbindungskurve Schweicheln-Kirchlengern an Ausbaustrecke

Beschreibung der Maßnahme:

- Bestandteil TEN-Gesamtnetz
- Zweigleisiger Ausbau Bad Oeynhausen – Brake
- Streckenstandard: M 230
- KV- / Lichtraumprofil: P/C 410 / GC
- Streckenklasse: D4 plus SSW
- Sicherungssystem: gem. TSI



Projektkenndaten:

- Ausbaumaßnahme mit Vmax = 230 km/h
- Max. Neigung: 12,5 ‰
- Gesamtlänge: 26.011 m
- Streckenquerschnitt: 2gleisig / Schotteroberbau
- Elektrifiziert: Re 250

- Baukosten: ca. 582,74 Mio. €
- Sonstige Kosten: ca. 413,86 Mio. €
- Gesamtkostenschätzung: **ca. 996,60 Mio. €**

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Abweichende Geschwindigkeiten:

- Erhöhung der Bestandsgeschwindigkeit (bis zu 160 km/h) auf bis zu 230 km/h

Anpassung Bahnsteiganlagen:

- Umbau Bf Löhne und Bf Herford

Überholgleisabstand: ca. 10,0 km

Überholbahnhöfe / Überholgleise:

- Nutzung der bestehenden Überholungsmöglichkeiten

Weitere Angaben zur Infrastruktur:

- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf der Strecke 1700 hat abschnittsweise die Erfordernis von Anpassungsmaßnahmen auf der benachbarten Strecke 2990 zur Folge
- Ausbau der eingleisigen Ein-/Ausbindung der Verbindungskurve in Schweicheln zu einer zweigleisigen Ein-/Ausbindung (Entwurfsgeschwindigkeit 100 km/h)

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Weitere Angaben zur Streckenausrüstung:

▪ Durchschnittliche Länge der Blockabschnitte:	2,0 km
▪ Streckenblock:	ja
▪ Gleisfreimeldung:	ja
▪ PZB / Indusi:	ja
▪ LZB / ETCS mind. Level 2:	ja, ETCS Level 2 erforderlich
▪ Zugfunk:	ja

Bahnenergieversorgung:

▪ Unterwerke:	keine Erweiterung
▪ Schaltposten:	keine Erweiterung

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

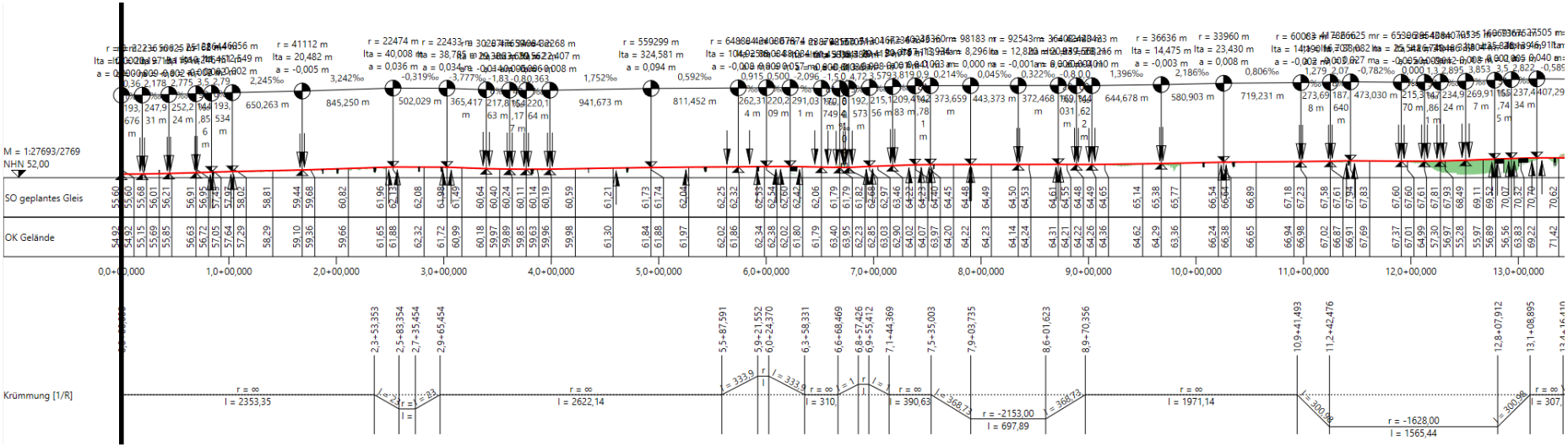
Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Bad Oeynhausen

Bw 01

Bw 02

Bw 03

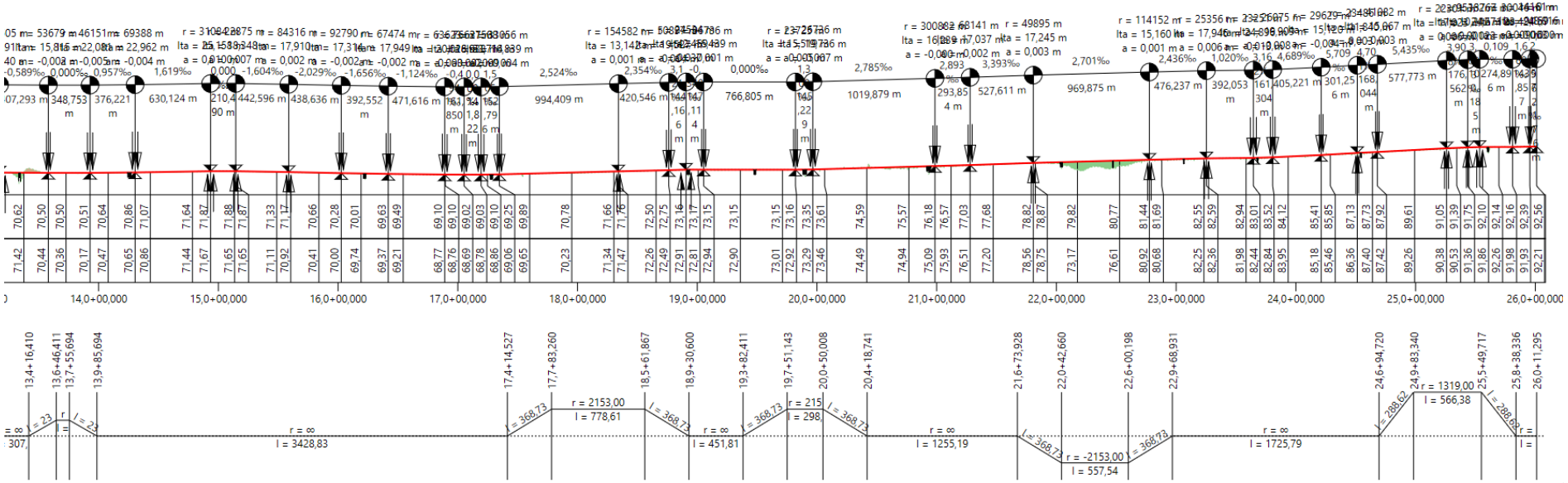


Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

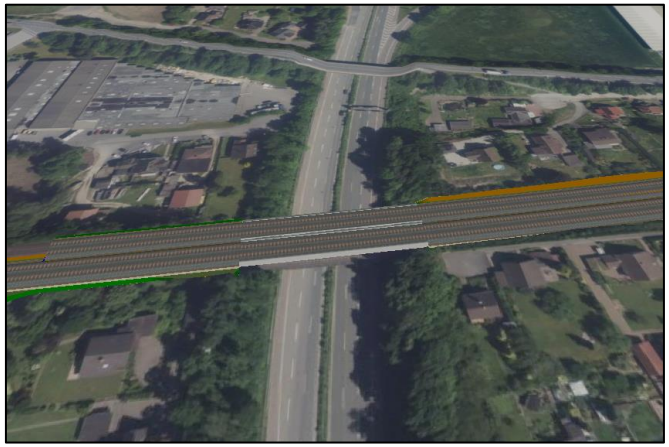
Brake



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

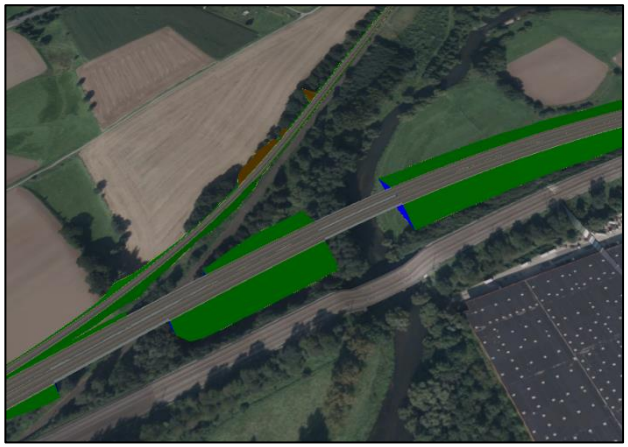


Bauwerk 01:

- Bezeichnung: EÜ über B 61 (Bad Oeynhausen)
- Station Neubauplanung: km 6,2+24
- Kostenschätzung: **ca. 8,30 Mio. €**

Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 65 m



Bauwerk 02:

- Bezeichnung: EÜ über Werre (Löhne)
- Station Neubauplanung: km 12,7+84
- Kostenschätzung: **ca. 10,22 Mio. €**

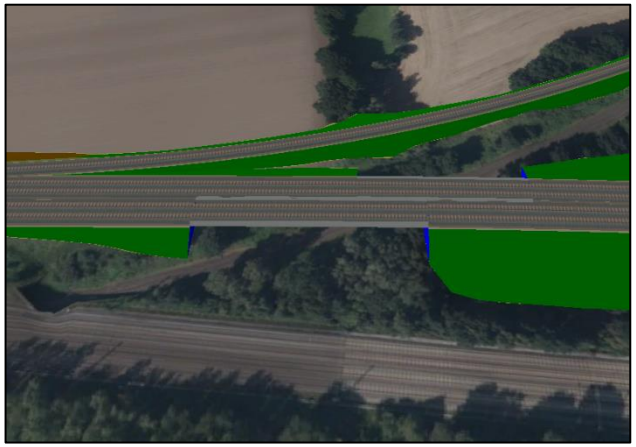
Technische Daten:

- Bauwerkslänge: ca. 80 m

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)



Bauwerk 03:

- Bezeichnung: KrBw Strecke 2981
- Station Neubauplanung: km 13,0+03
- Kostenschätzung: **ca. 10,85 Mio. €**

Technische Daten:

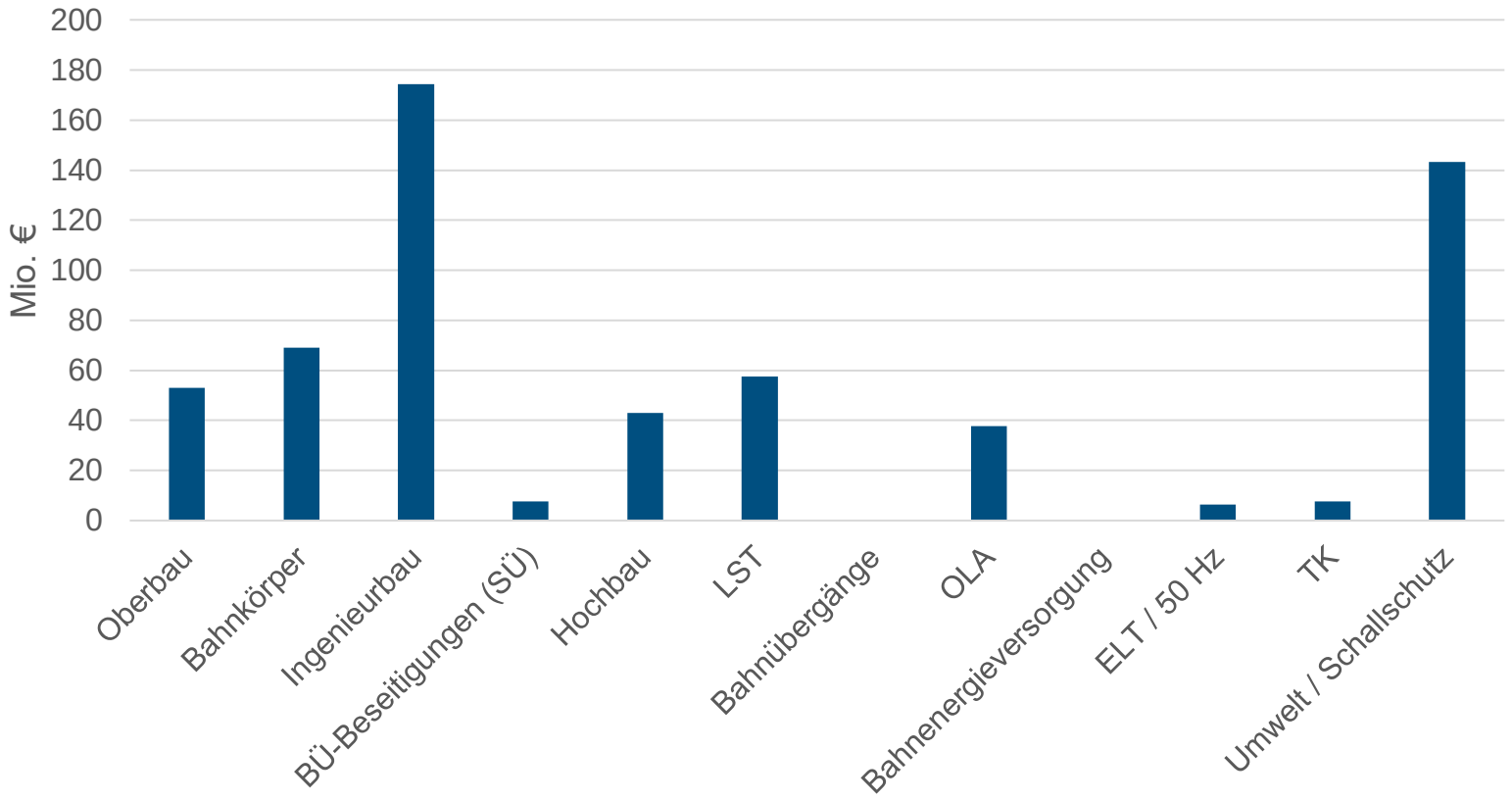
- Bauwerkslänge: ca. 85 m

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Baukostenstruktur je Gewerk

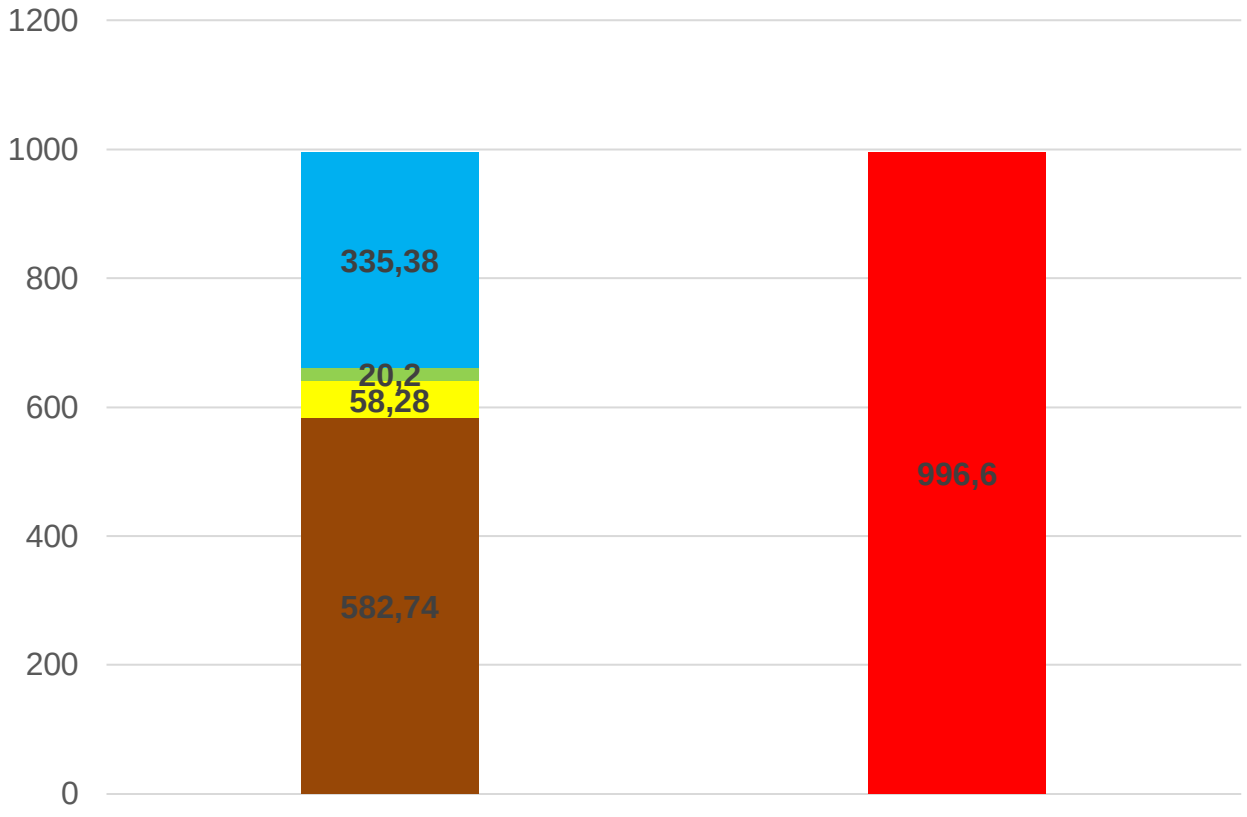


Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Teilprojektnummer: ABS-Bad Oeynhausen-Brake (V3)

Gesamtkostenstruktur



Legende:	
	Baukosten
	Risiko / Unverhorgesehens (10%)
	Grunderwerb
	Planungskosten (18%)
	Gesamtkosten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de