

Initiative WiduLand e.V.  
Dirk Schitthelm, 1. Vorsitzender  
Glimkestr. 51  
**32602 Vlotho**



Vlotho, 02.02.2021

## **Pressemitteilung**

### **Weitere „neue“ Planungsdetails des BMVI**

Die Details zu den fünf Planungsvarianten für die ICE Neubaustrecke (NBS)-Seelze-Brake wurden jetzt doch vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) veröffentlicht. „Dies erscheint mir weniger ein Beitrag zur Findung einer optimalen Lösung zur Verbesserung des Bahnangebots in dem geplanten Streckenbereich zu sein, als ein weiteres Beispiel für die Salami-taktik in der der Kommunikation des BMVI zusammen mit der Bahn“, bewertet Dirk Schitthelm, Vorsitzender der Bürgerinitiative WiduLand, diese neuen Informationen. „Es macht für mich keinen Sinn auf der einen Seite zu behaupten, dass wir im Planungsprozess vor einem weißen Blatt Papier sitzen, andererseits aber genaue Pläne zu Brücken- und Tunnelbauwerken nachzureichen. Zumal diese fünf von Schüssel-Plan in 2015 erstellten Varianten wiederholt als bloße Kalkulations- und Machbarkeitsstudien bezeichnet wurden, die ohne nennenswerte Substanz sind. Wir werden diese neuen Informationen in den kommenden Tagen trotzdem für unsere Mitglieder weiter aufbereiten. Als Erkenntnis aus dieser jüngsten Veröffentlichung nehme ich mit, dass man bei BMVI und Bahn mit allem rechnen muss, eine Strecke durch den Bonneberg hatte bislang zumindest noch niemand auf dem Zettel“, so Schitthelm. „Ich hätte es viel spannender gefunden, wenn endlich der Planungsauftrag öffentlich gemacht würde, aber der ist offenbar nicht ganz so schnell zu finden.“

Der Planungsdialog mit der Bahn geht am 9. März 2021 weiter. Circa 80 Vertreter der Bürgerinitiativen, Umweltverbände und Politik sollen dazu eingeladen werden. Die Einladung der Bürgerinitiative WiduLand kam am Montag direkt nach dem WiduLand-Kinoabend.